

## Νέο 308

GT 5-θυρο | Hybrid 145 e-DCS6 e-DCS6

ΜΙΚΤΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ **5 l/100km** | ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 **112 g/km**



ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ  
& ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2  
WLTP\*\*

ΜΙΚΤΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

5 l/100km

ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2

112 g/km

ΑΝΩΤΑΤΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ\*

**ΑΝΩΤΑΤΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΤΙΜΗ\* 37.745,78 €**

## ΕΚΔΟΣΗ

32.500 €

## Νέο 308

GT 5-θυρο | Hybrid 145 e-DCS6 e-DCS6

ΚΑΥΣΙΜΟ **Υβριδικό** | ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ **Αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων** |  
ENGINE\_POWER\_FLEX **145** ENGINE\_POWER\_FLEX\_UNIT\_PRIMARY

2.046 € (Περιλαμβάνει Φ.Π.Α. - Δεν περιλαμβάνει Τέλος Ταξινόμησης)

## DESIGN

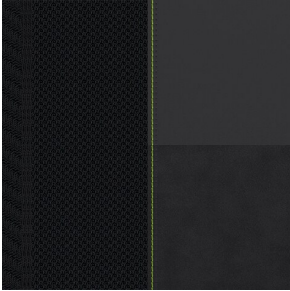
### ΧΡΩΜΑ



#### **Gris Artense**

558 € (Περιλαμβάνει Φ.Π.Α. - Δεν περιλαμβάνει Τέλος Ταξινόμησης)

### ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑ



#### **Κάθισμα Dynamique με Alcantara/ Ύφασμα FRAXX & TEP**

1.488 € (Περιλαμβάνει Φ.Π.Α. - Δεν περιλαμβάνει Τέλος Ταξινόμησης)

## ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.108 € (Περιλαμβάνει Φ.Π.Α. - Δεν περιλαμβάνει Τέλος Ταξινόμησης)

### ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ Φ.Π.Α. - ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ)



#### ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ DESIGN

#### Sensation Pack

2.108 € (Περιλαμβάνει Φ.Π.Α. - Δεν περιλαμβάνει Τέλος Ταξινόμησης)

### ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ)

#### ΖΑΝΤΕΣ

Ζάντες αλουμινίου 18" Helsinki με ελαστικά 225/45/R18

#### ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σύστημα ανίχνευσης πίεσης ελαστικών

Θήκες υποδοχής παιδικού καθίσματος ISOFIX

6 αερόσακοι (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής)

#### ΑΝΕΣΗ

Ηχομονωτικό παρμπρίζ

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι & αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες με φωτισμό προσέγγισης

High Beam Assist: Αυτόματη εναλλαγή μεγάλης / μεσαίας σκάλας

Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω

Επιλογέας Drive Mode

Keyless Access/Start (Proximity)

Αυτόματος διζωνικός κλιματισμός

Kit επισκευής ελαστικών

Φώτα ημέρας LED με νέα φωτεινή υπογραφή Peugeot

Κεντρικό υποβραχιόνιο πίσω με ποτηροθήκη και θήκη μεταφοράς σκι

Smart Multidrive

Driver Sport Pack

#### ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ DESIGN

Πίσω φώτα LED «3 νυχιές»

Φιμέ κρύσταλλα στα πίσω παράθυρα και την πόρτα του χώρου αποσκευών

#### AUDIO & COMMUNICATION

Peugeot i-Connect Navigation

Σύστημα ασύρματης φόρτισης Smartphone

Peugeot i-Cockpit® με ψηφιακό πίνακα οργάνων 10" 2D

#### ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Κάθισμα οδηγού με ρύθμιση μέσης

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ DESIGN**

Δερμάτινο τιμόνι Fleur (Μαλακής Υφής) grain με ραφή Z Stich Bi-Ton

Εσωτερικός καθρέπτης ηλεκτροχρωμίου

**ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ  
(ADAS)**

Pack Safety Plus

Drive Assist Plus Pack & 360 Vision

**ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ**

3.694,2 €

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

<b>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ &amp; ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 WLTP**</b>	ΜΙΚΤΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	<b>5 l/100km</b>
	ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2	<b>112 g/km</b>

Μέγιστη ισχύς DIN (ίπποι@σ.α.λ.) / CEE (kW@σ.α.λ.) **145 @ 5.500 / 100 @ 5.500**

Κυβισμός (cm3) **1.199**

Μέγιστη ροπή CEE (Nm@σ.α.λ.) **230 @ 1.750**

Μέγιστη ταχύτητα (km/h) **210**

Επιτάχυνση 0 -100 km/h (sec) **9,0**

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου / Χωρητικότητα μπαταρίας κίνησης **52 λίτρα / —**

Αριθμός θέσεων **5**

Μήκος (mm) **4.367**

Πλάτος με αναδιπλωμένους / με ανοικτούς καθρέπτες (mm) **1.859 / 2.062**

Ωφέλιμο φορτίο (kg) **510**

Όγκος χώρου φόρτωσης (m3) **—**

Όγκος χώρου αποσκευών έως την οροφή με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα **1.323 λίτρα**

Όγκος χώρου αποσκευών έως την εταζέρα **412 λίτρα**

Ύψος (mm) **1.441**

Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων **Euro 6.4**

Ηλεκτρική αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο WLTP / Ηλεκτρική αυτονομία στην πόλη WLTP \*\*\* **—**

Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας WLTP - Συνδυασμένος κύκλος / στην πόλη (kWh/100 km) **—**

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ!

\* Η Ανώτατη Λιανική Τιμή περιλαμβάνει Τέλος Ταξινόμησης και Φ.Π.Α. Από την Ανώτατη Λιανική Τιμή της διαμόρφωσης του PEUGEOT σας ΔΕΝ έχουν αφαιρεθεί οι εκπτώσεις βάσει του προωθητικού προγράμματος που είναι σε ισχύ.

\*\* Οι αναγραφόμενες τιμές είναι ενδεικτικές, προτεινόμενες λιανικές τιμές, με ΦΠΑ, δεν περιλαμβάνουν τοποθέτηση και μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Η τελική τιμή του αυτοκινήτου, όπως διαμορφώνεται με την προσθήκη επιπλέον εργοστασιακού εξοπλισμού ή αξεσουάρ, μπορεί να διαφέρει λόγω φορολογίας. Για τις ακριβείς τελικές τιμές απευθυνθείτε στο Επίσημο Δίκτυο Peugeot.

\*\*Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO<sub>2</sub> υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) η οποία αποτελεί τη νέα, πιο ρεαλιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO<sub>2</sub>. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO<sub>2</sub> δεν λαμβάνουν υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες χρήσης και τον τρόπο οδήγησης, τον βασικό ή τον προαιρετικό εξοπλισμό, ενώ μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο ελαστικών. Οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO<sub>2</sub> των υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων εξωτερικής φόρτισης (Plug-in Hybrid) είναι σταθμισμένες βάσει συντελεστή χρηστικότητας. Η επιλογή προαιρετικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις τιμές κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO<sub>2</sub>, παρακαλούμε ανατρέξτε στον «Οδηγό κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών Διοξειδίου του άνθρακα - CO<sub>2</sub>», ο οποίος διατίθεται δωρεάν σε όλα σημεία πώλησης καινούργιων επιβατικών οχημάτων. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία δοκιμών WLTP παρακαλούμε ανατρέξτε στο [peugeot.gr](http://peugeot.gr)

\*\*\*Αναμενόμενη αυτονομία κίνησης σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP – Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) η οποία αποτελεί τη νέα, πιο ρεαλιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση της κατανάλωσης ενέργειας και της αυτονομίας κίνησης. Η αυτονομία εξαρτάται από το ανάγλυφο και το είδος της διαδρομής (η μπαταρία φορτίζεται κατά τη διάρκεια της πέδησης, π.χ. οδηγώντας στην πόλη), την ταχύτητα, τον τρόπο οδήγησης, τον τύπο και την πίεση των ελαστικών, τη θερμοκρασία της μπαταρίας και τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος, τη χρήση του εξοπλισμού ο οποίος καταναλώνει ενέργεια (π.χ. προβολείς, κλιματισμός, αντιθαμβωτική αντίσταση του πίσω παρμπρίζ, οθόνη αφής κ.λπ.) καθώς και τον αριθμό των επιβατών ή/και το πρόσθετο φορτίο.