Test de pneus toutes saisons 2025 : 225/45 R17 94W

Marque Type	GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3	CONTINENTAL ALLSEASON-CONTACT 2	PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF 3	BRIDGESTONE TURANZA ALL SEASON 6	MICHELIN CROSSCLIMATE 2[8)/9)]	DUNLOP ALL SEASON 2	BF GOODRICH ADVANTAGE ALL-SEASON	VIKING FOURTECH PLUS	VREDESTEIN QUATRAC PRO+[8)]	BARUM QUARTARIS 5[8)]	NEXEN N'BLUE 4SEASON 2	SUPERIA ECOBLUE2 4S	CST MEDALLION ALL SEASON ACP1	APLUS AS909	ARIVO CARLORFUL A/S	PETLAS MULTI ACTION PT565
Étiquette UE[1)]	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/A/B (71 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	D/A/B (72 dB)	C/C/A (68 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/B (72 dB)
Sécurité de conduite[2)]																
Chaussée sèche	58%	62%	**74%**	64%	68%	42%	66%	44%	34%	32%	32%	40%	40%	34%	38%	30%
Chaussée mouillée	64%	62%	**66%**	62%	50%	58%	50%	56%	54%	46%	50%	32%	44%	12%	0%	46%
Chaussée hivernale	62%	66%	58%	58%	**76%**	66%	68%	54%	56%	64%	72%	64%	14%	52%	50%	0%
Note sécurité	58%	**62%**	58%	58%	50%	42%	50%	44%	34%	32%	32%	32%	14%	12%	0%	0%
Bilan environnemental[2)]																
Usure	**98%[5)]**	70%	68%	68%	68%	94%	58%	64%	66%	66%	58%	46%	68%	88%	66%	66%
Abrasion	**80%**	68%	74%	68%	78%	78%	74%	68%	62%[6)]	62%	62%	64%	64%	78%	76%	72%
Efficacité[3)]	70%	64%	72%	60%	**74%**	**74%**	**74%**	68%	56%	66%	66%	62%	54%	68%	68%	64%
Bruit	50%	56%	52%	52%	52%	54%	50%	50%	56%	40%	**58%**	46%	42%	48%	50%	40%
Durabilité	42%	**54%**	52%	44%	52%	44%	50%	**54%**	40%	**54%**	44%	20%	20%	20%	20%	26%
Note bilan environn.	**78%**	66%	66%	62%	68%	**78%**	58%	64%	56%	62%	58%	46%	54%	72%	62%	60%
Note finale	**64%**	**64%**	**60%**	**60%**	**56%**	**52%**	**52%**	**50%**	**34%**	**32%**	**32%**	**32%**	**14%**	**12%**	**0%**	**0%**
Évaluation par étoiles Appréciation TCS[4)]	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé
+ Forces – Faiblesses	+ Meilleure note à l'usure + Plus faible abrasion du pneu + Bon sur sol mouillé et sur la neige + Meilleur bilan environ-nemental	+ Pneu équilibré + Meilleure sécurité de conduite + Meilleure note en termes de durabilité + Bon à l'usure	+ Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur sol mouillé + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu et d'efficacité	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu et d'efficacité	+ Meilleure note sur la neige et le verglas + Meilleure note en termes d'efficacité + Bon sur sol sec + Bon en termes d'abrasion du pneu – Légers points faibles sur sol mouillé[7)]	+ Meilleure note en termes d'efficacité + Très bon à l'usure + Bon sur la neige et le verglas + Bon en termes d'abrasion du pneu – Légers points faibles sur sol mouillé – Légers points faibles sur sol sec[7)]	+ Meilleure note en termes d'efficacité + Bon sur sol sec + Bon sur la neige et le verglas + Bon en termes d'abrasion du pneu – Légers points faibles sur sol mouillé[7)] – Légers points faibles à l'usure	+ Meilleure note en termes de durabilité + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité – Légers points faibles sur sol mouillé – Légers points faibles sur la neige et le verglas – Légers points faibles sur sol sec[7)]	+ Bon à l'usure – Légers points faibles sur sol mouillé – Légers points faibles sur la neige et le verglas – Points faibles sur sol sec[7)] – Abrasion du pneu la plus élevée	+ Meilleure note en termes de durabilité + Bon sur la neige et le verglas + Bon à l'usure + Bon en termes d'efficacité – Légers points faibles sur sol mouillé – Abrasion du pneu la plus élevée – Pneu le plus bruyant	+ Meilleure note au bruit + Bon sur la neige et le verglas + Bon en termes d'efficacité – Légers points faibles sur sol mouillé – Légers points faibles à l'usure – Points faibles sur sol sec[7)] – Abrasion du pneu la plus élevée	+ Bon sur la neige et le verglas + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité – Kilométrage le plus faible – Points faibles sur sol mouillé[7)] – Points faibles en termes de durabilité	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu – Faible sur la neige[7)] – Points faibles en termes d'efficacité – Points faibles en termes de durabilité – Légers points faibles sur sols sec et mouillé	+ Très bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité – Faible sur sol mouillé[7)] – Points faibles sur sol sec – Légers points faibles sur la neige – Points faibles en termes de durabilité	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité – Faible sur sol mouillé – Plus mauvaise sécurité de conduite[7)] – Points faibles en termes de durabilité	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité – Faible sur la neige – Plus mauvaise sécurité de conduite[7)] – Points faibles sur sol sec – Pneu le plus bruyant

[1)] 1re lettre : note pour la consommation (A–G)
2e lettre : note pour l'adhérence sur le mouillé (A–G)
3e lettre/chiffre : bruit extérieur (dB [A])
[2)] pondération : sécurité de conduite 70%, bilan environnemental 30%
[3)] poids/consommation ; la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu.
[4)] voir limites d'exigences
[5)] meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
[6)] plus mauvaise note dans ce critère (en rouge respectivement blanc sur rouge et en gras)
[7)] mène à la dépréciation
[8)] indice de vitesse Y
[9)] successeur MICHELIN CROSSCLIMATE 3 disponible

Bilan environnemental
Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères « durée de vie » (usure/kilométrage), « efficacité », « abrasion du pneu » (quantité de gomme perdue), « bruit » et « durabilité ».

- Le sous-critère « efficacité » se base sur les critères individuels « poids du pneu » (impact sur la dynamique de conduite) et « consommation de carburant ».
- Le sous-critère « bruit » se base sur les critères individuels « bruit intérieur » (évaluation subjective) et « bruit extérieur ».
- L'évaluation du sous-critère « durabilité » résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Appréciation TCS
- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Comme les critères d'évaluation et les profils d'exigences sont constamment adaptés, les évaluations des pneus peuvent différer des résultats de l'année précédente.

Note finale en cas de dépréciation
- Si un sous-critère (p. ex. aquaplaning transversal) est « insuffisant » (18–0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que « insuffisant ».
- Si l'évaluation groupée est « satisfaisant », « suffisant » ou « insuffisant », les critères principaux « sécurité de conduite » ou « bilan environnemental » ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est « suffisant » ou « insuffisamment », la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*		
>80%	★★★★★	excellent
>60%	★★★★	très recommandé
>40%	★★★	recommandé
>20%	★★	recommandé avec réserve
>0%	★	non recommandé

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux « sécurité de conduite » et « bilan environnemental ». S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.

© TCS Test & Technique, Ostermundigen
Doctech : 2025-06-03 RBL
Index : 2
N° actuel : 2025-06-03_FR Date : 16.6.2025