



Test de pneus d'été 2024: 215/55 R17 98W

Marque Type	CONTINENTAL PREMIUM-CONTACT 7	MICHELIN PRIMACY 4+	KUMHO ECSTA HS52	DEBICA PRESTO UHP 2	DUNLOP SPORT MAXX RT2	BRIDGESTONE TURANZA 6	FULDA SPORT-CONTROL 2 [®]	HANKOOK VENTUS PRIME4	GOODYEAR EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2	FALKEN ZIEX ZE 310 ECORUN	NEXEN N'FERA PRIMUS	GOODRIDE SOLMAX 1	SAILUN ATREZZO ZSR2	SEMPERIT SPEED-LIFE 3	LINGLONG SPORT MASTER [®] (9)	VREDESTEIN ULTRAC [®]
Étiquette UE ¹⁾	C/A/B (71 dB)	B/A/B (70 dB)	C/A/B (72 dB)	C/A/B (71 dB)	C/A/B (70 dB)	B/A/B (70 dB)	C/A/B (71 dB)	B/A/A (69 dB)	B/A/B (70 dB)	C/A/A (69 dB)	B/B/B (70 dB)	C/A/B (72 dB)	B/A/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	C/A/A (69 dB)	C/A/B (69 dB)
Sécurité de conduite²⁾																
Chaussée sèche	78% ³⁾	70%	74%	60%	68%	56%	62%	60%	46%	56%	48%	56%	48%	40%	40%	68%
Chaussée mouillée	76%	62%	64%	58%	58%	54%	58%	52%	60%	60%	56%	50%	58%	58%	54%	60%
Note sécurité	76%	66%	68%	58%	58%	54%	58%	52%	46%	56%	48%	50%	48%	40%	40%	64%
Bilan environnemental²⁾																
Usure	90%	90%	98%	60%	62%	68%	56%	72%	98%	66%	56%	48%	52%	82%	52%	34%
Abrasion	74%	82%	76%	60%	60%	64%	58%	74%	78%	66%	64%	54%	58%	68%	66%	44%
Efficacité ³⁾	58%	68%	54%	66%	64%	78%	66%	72%	72%	50%	66%	62%	66%	66%	60%	64%
Bruit	56%	56%	48% ⁶⁾	56%	50%	58%	52%	50%	54%	50%	52%	50%	56%	52%	60%	54%
Durabilité	48%	50%	32%	42%	42%	46%	42%	44%	44%	32%	42%	26%	26%	48%	26%	40%
Note bilan environn.	58%	76%	54%	58%	58%	66%	56%	68%	78%	50%	56%	48%	52%	70%	52%	34%
Note finale	70%	68%	64%	58%	58%	58%	58%	56%	56%	54%	50%	50%	50%	48%	44%	34%
Évaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★
Appréciation TCS ⁴⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu équilibré + Meilleure note sur sols sec et mouillé + Meilleure sécurité de conduite + Très bon à l'usure	+ Pneu équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Très bon à l'usure + Plus faible abrasion du pneu	+ Pneu équilibré + Bon sur sols sec et mouillé + Meilleure note à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu	+ Bon sur sol sec + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé ⁷⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol sec + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé ⁷⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note en termes d'efficacité + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol sec + Bon en termes d'efficacité + Bon en termes d'abrasion du pneu - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol sec + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité + Bon sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Meilleur bilan environnemental + Meilleure note à l'usure + Bon en termes d'efficacité + Bon sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec ⁷⁾ - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Bon sur sol mouillé + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles en termes d'efficacité ⁷⁾ - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sol sec et mouillé ⁷⁾ - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sols sec et mouillé ⁷⁾ - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Points faibles en termes de durabilité	+ Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sols sec et mouillé ⁷⁾ - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Points faibles en termes de durabilité	+ Très bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sols sec et mouillé ⁷⁾ - Plus mauvais sécurité de conduite - Légers points faibles en termes de durabilité	+ Meilleure note au bruit + Bon en termes d'abrasion du pneu + Bon en termes d'efficacité - Légers points faibles sur sols sec et mouillé ⁷⁾ - Plus mauvais sécurité de conduite - Légers points faibles à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'efficacité - Points faibles à l'usure ⁷⁾ - Légers points faibles en termes d'abrasion du pneu - Légers points faibles en termes de durabilité - Plus mauvais bilan environnemental

¹⁾ 1^{re} lettre : note pour la consommation (A-G)
²⁾ 2^e lettre : note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
³⁾ 3^e lettre/chiffre : bruit extérieur (dB [A])
⁴⁾ pondération : sécurité de conduite 70%, bilan environnemental 30%
⁵⁾ poids/consommation : la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu
⁶⁾ voir limites d'exigences
⁷⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
⁸⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)
⁹⁾ mène à la dépréciation
[®] indice de vitesse Y (300 km/h)
[®] mise à jour du produit disponible à partir du DOT 0524

Bilan environnemental
Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères « durée de vie » (usure/kilométrage), « efficacité », « abrasion du pneu » (quantité de gomme perdue), « bruit » et « durabilité ».

- Le sous-critère « efficacité » se base sur les critères individuels « poids du pneu » (impact sur la dynamique de conduite) et « consommation de carburant ».
- Le sous-critère « bruit » se base sur les critères individuels « bruit intérieur » (évaluation subjective) et « bruit extérieur ».
- L'évaluation du sous-critère « durabilité » résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Appréciation TCS

- « excellent » : le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- « très recommandé » : le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- « recommandé » : le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- « recommandé avec réserve » : le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- « non recommandé » : le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

- Si un sous-critère (par ex. aquaplaning transversal) est « non recommandé » (18-0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que « non recommandé ».
- Si l'évaluation groupée est « recommandé », « recommandé avec réserve » ou « non recommandé », les critères principaux « sécurité de conduite » ou « bilan environnemental » ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est « recommandé avec réserve » ou « non recommandé », la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*

excellent	>80%
très recommandé	>60%
recommandé	>40%
recommandé avec réserve	>20%
non recommandé	>0%

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux de sécurité de conduite et de bilan environnemental. S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.

© TCS Test & Technique, Ostermundigen
Doctech : 2024-02-01
Index : 2
N° actuel : 2024-02-01_FR
RBL
Date : 6.2.2024