



# Test de pneus d'hiver 2019: 185/65 R15 88T

Marque Type	Dunlop Winter Response 2	Kleber Krisalp HP3 <sup>7)</sup>	Pirelli Cinturato Winter	Continental WinterContact TS860	Hankook Winter i <sup>cept</sup> RS2 W452	Michelin Alpin A4 <sup>9)</sup>	Falken Eurowinter HS01	Vredestein Snowtrac 5	Goodyear UltraGrip 9 <sup>8)</sup>	Nokian WR D4 <sup>10)</sup>	Gislaved Euro*Frost 6	Kumho WP51 Wintercraft	Viking WinTech	Sava Eskimo S3+	Toyo Snowprox S943 <sup>7)</sup>	Davanti Wintoura
Etiquette eur. des pneus	C/C/67 <sup>6)</sup>	C/B/69	E/B/66	C/B/71	E/C/71	E/C/70	E/B/70	C/C/69	C/C/67	C/A/68	E/C/71	E/C/70	E/C/71	E/C/68	C/C/70	E/C/72
Chaussée sèche	64%	<b>68%</b>	62%	60%	60%	66%	56%	50%	60%	48%	54%	56%	60%	<b>38%</b>	50%	42%
Chaussée mouillée	<b>72%</b>	64%	70%	<b>74%</b>	68%	68%	60%	54%	72%	52%	46%	54%	46%	54%	58%	0%
Neige	<b>72%</b>	60%	62%	66%	60%	54%	52%	56%	48%	70%	56%	46%	60%	<b>72%</b>	8%	34%
Glace	60%	60%	62%	58%	58%	64%	<b>52%</b>	62%	60%	64%	64%	62%	64%	64%	60%	<b>66%</b>
Confort/Bruit	56%	54%	<b>58%</b>	<b>58%</b>	52%	50%	52%	48%	56%	52%	<b>58%</b>	<b>46%</b>	56%	56%	<b>58%</b>	54%
Consommation <sup>1)</sup>	<b>78%</b> <sup>4)</sup>	66%	62%	72%	58%	<b>56%</b> <sup>5)</sup>	70%	74%	66%	76%	72%	64%	68%	70%	68%	<b>78%</b>
Usure	60%	70%	60%	60%	70%	<b>80%</b>	60%	60%	60%	<b>50%</b>	60%	<b>50%</b>	60%	70%	70%	70%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>64%</b>	<b>58%</b>	<b>58%</b>	<b>54%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>46%</b>	<b>46%</b>	<b>38%</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★	★
Appréciation TCS <sup>2)</sup>	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur la neige + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur sols sec et mouillé	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol sec + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Meilleure note au bruit + Bon sur la neige et le verglas + Bon sur sols sec et mouillé	+ Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure note au bruit + Bon sur la neige et sur sol sec + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur le verglas <sup>3)</sup>	+ Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur la neige + Bon à l'usure - Légers points faibles sur le verglas <sup>3)</sup> - Légers points faibles à la consommation de carburant	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur le verglas - Légers points faibles sur la neige <sup>3)</sup> - Consommation de carburant la plus forte	+ Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé et sur la neige - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Bon sur sols sec et mouillé + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur la neige <sup>3)</sup>	+ Bon sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Kilométrage le plus faible - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Meilleure note au bruit + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sols sec et mouillé - Légers points faibles sur la neige <sup>3)</sup> - Pneu le plus bruyant - Kilométrage le plus faible	+ Bon sur sol sec + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Points faibles sur sol sec <sup>3)</sup> - Faible sur la neige <sup>3)</sup>	+ Meilleure note au bruit + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé - Faible sur la neige <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Points faibles sur la neige - Faible sur sol mouillé <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> la résistance au roulement influence la consommation de carburant  
<sup>2)</sup> voir limites d'exigences

<sup>3)</sup> mène à la dépréciation  
<sup>4)</sup> meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

<sup>5)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

<sup>6)</sup> 1<sup>re</sup> lettre: note pour la consommation (A-G)  
2<sup>e</sup> lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)  
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

<sup>7)</sup> indice de capacité de charge (LI 92)  
<sup>8)</sup> successeur Goodyear UltraGrip 9+ disponible  
<sup>9)</sup> successeur Michelin Alpin 6 disponible  
<sup>10)</sup> successeur Nokian WR Snowproof disponible

## Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

## Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS *	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

\* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.  
Les modifications de produit demeurent réservées.  
\*\* réussi avec réserve



# Test de pneus d'hiver 2019: 205/65 R16C 107/105T

Marque Type	Continental VanContact Winter	Pirelli Carrier Winter	Michelin Agilis Alpin	Vredestein Comtrac 2 Winter	Goodyear Cargo UltraGrip 2 <sup>7)</sup>	Falken Eurowinter Van01	Bridgestone Blizzak W810	Kumho PorTran CW51	Matador MPS 530	Uniroyal Snow Max 2	Yokohama WY01	Sava Trenta M+S	BFGoodrich Activan Winter	Goodride SW612	Maxxis Vansmart Snow WL2
Etiquette eur. des pneus	C/B/73 <sup>6)</sup>	E/C/73	E/B/71	E/B/71	C/C/71	C/A/72	E/C/75	E/C/71	E/C/73	E/C/73	F/B/72	E/B/73	E/B/71	E/B/72	C/A/71
Chaussée sèche	64% <sup>4)</sup>	62%	42%	52%	32%	46%	28%	28%	28%	26%	46%	28%	42%	38%	60%
Chaussée mouillée	62%	44%	52%	58%	54%	44%	30%	38%	46%	48%	26%	56%	12%	48%	56%
Neige	56%	54%	60%	36%	36%	30%	58%	50%	58%	66%	50%	16%	48%	12%	10%
Glace	54% <sup>5)</sup>	56%	62%	60%	60%	64%	54%	58%	54%	54%	60%	54%	64%	64%	62%
Confort/Bruit	48%	42%	46%	36%	54%	58%	36%	50%	34%	32%	60%	44%	44%	42%	54%
Consommation <sup>1)</sup>	66%	72%	70%	66%	66%	74%	70%	70%	58%	58%	70%	66%	76%	78%	72%
Usure	50%	60%	70%	60%	60%	70%	50%	50%	50%	50%	60%	60%	70%	50%	60%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	50%	44%	42%	36%	32%	30%	28%	28%	28%	26%	26%	16%	12%	12%	10%
Evaluation par toiles	***	***	***	**	**	**	**	**	**	**	**	*	*	*	*
Appréciation TCS <sup>2)</sup>	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles sur le verglas - Kilométrage le plus faible <sup>3)</sup>	+ Bon sur sol sec + Bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles sur le verglas - Légers points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup>	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur la neige + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup>	+ Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec - Points faibles sur la neige <sup>3)</sup>	+ Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec <sup>3)</sup> - Points faibles sur la neige	+ Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige - Points faibles sur la neige <sup>3)</sup>	+ Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé - Points faibles sur sol sec <sup>3)</sup> - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Kilométrage le plus faible	+ Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé - Points faibles sur sol sec <sup>3)</sup> - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Kilométrage le plus faible	- Points faibles sur sol sec <sup>3)</sup> - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Consommation de carburant la plus forte - Kilométrage le plus faible	+ Meilleure note sur la neige - Points faibles sur sol sec <sup>3)</sup> - Légers points faibles sur sol mouillé et sur le verglas - Consommation de carburant la plus forte - Kilométrage le plus faible	+ Meilleure note au bruit + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé et sur le verglas - Points faibles sur sol mouillé <sup>3)</sup> - Légers points faibles sur la neige	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur le verglas - Faible sur la neige <sup>3)</sup>	+ Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé - Faible sur la neige <sup>3)</sup> - Légers points faibles sur la neige	+ Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à la consommation de carburant - Points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé - Faible sur la neige <sup>3)</sup> - Kilométrage le plus faible	+ Bon sur sol sec + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Faible sur la neige <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> la résistance au roulement influence la consommation de carburant

<sup>2)</sup> voir limites d'exigences

<sup>3)</sup> mène à la dépréciation

<sup>4)</sup> meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

<sup>5)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

<sup>6)</sup> 1<sup>re</sup> lettre: note pour la consommation (A-G)  
2<sup>e</sup> lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)  
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

<sup>7)</sup> successeur Goodyear UltraGrip Cargo disponible

## Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

## Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

\* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

\*\* réussi avec réserve