

## Crossovers 3008 et 3008 HYbrid4, un nouveau regard pour une expérience inédite

**Avec plus de 506 000 ventes dans le monde, supérieures de 50% aux objectifs, le Peugeot 3008 est un succès porté par son caractère fort. S'adressant à des clients affranchis des codes, ce crossover compact a dépassé les segments pour synthétiser le meilleur du SUV, de la berline et du monospace.**

**Sa modernité réside dans sa capacité à associer l'allure du style Peugeot à la force du crossover, à réunir plaisir de conduite et fonctionnalité. Multitalents, il se dévoile au fil des usages. Son cockpit et ses équipements technologiques stimulent le conducteur qui profite pleinement de qualités dynamiques au meilleur niveau du segment.**

**Ce crossover a innové en proposant en première mondiale l'alliance du Diesel et de l'électricité. Depuis son lancement, la technologie HYbrid4 a conquis les clients, représentant plus de 10% des ventes de 3008. En Europe, 6% des acheteurs de véhicules hybrides choisissent 3008 HYbrid4.**

**Conservant tous ses points forts, les nouveaux 3008 et 3008 HYbrid4 s'habillent avec élégance d'un style contemporain souligné par de nouveaux feux. A l'avant et à l'arrière, leurs signatures lumineuses les identifient avec précision.**

**De nouveaux équipements technologiques renforcent leur dynamisme et fluidité d'usage. Sur l'affichage tête haute, un jeu de couleur distingue les différentes fonctions pour une lecture immédiate. La caméra de recul rend les manœuvres aisées en renseignant sur l'environnement arrière immédiat.**

*« Pour 3008, la Marque a eu l'audace d'opter pour une synthèse anticonformiste et des partis pris stylistiques forts. L'intérieur est tout aussi innovant avec une architecture stimulante.*

*Preuve de la capacité d'innovation de la Marque et de son leadership environnemental, la technologie HYbrid4 est un succès! »*

*Maxime Picat, directeur général de Peugeot*

## Une prestance naturelle, intense et élégante

Le crossover compact 3008 a innové en associant de manière inédite différents univers automobiles : le dynamisme de la berline, le volume mono-corps du monospace et l'architecture haute du SUV. Ses dimensions contenues (4,365m en longueur, 1,837m en largeur) s'habillent d'un style puissant et raffiné.

S'emparant des codes stylistiques de la Marque, 3008 affirme son caractère et ses qualités avec force : style qualitatif et contemporain, robustesse, confort en toute circonstance, sensations de conduite, capacité à s'adapter.

*« L'esprit des nouveaux 3008 et 3008 HYbrid4, c'est un caractère fort mais avec élégance. Nous sommes allés très loin dans le soin des détails, dans les contrastes. C'est un projet d'une extrême précision. »*

*Keith Ryder, responsable Style 3008*

La robustesse est évidente dès le premier contact tant les protections sont rassurantes et les ajustements précis. La carrosserie est ceinturée par des arches de roues structurées, des ailes aux plis expressifs, des sabots en inox aux fortes sculptures en 3D et des bas de caisse. Sur ceux-ci, le jeu de lumière atteste l'identité crossover.

3008 repose sur des jantes qui associent légèreté et robustesse. Les bâtons à l'éclat diamanté soulignent avec raffinement les branches de la jante. Ces branches sont gris Anthra en 16 et 17", noir brillant en 18".

Le caractère de la face avant, intégralement renouvelée, est prononcé grâce à une recherche sur les contrastes. La calandre et les enjoliveurs d'anti-brouillards semblent ne former qu'une seule pièce chromée émergeant de la carrosserie. Tendue de deux fines baguettes chromées, la prise d'air renforce la prestance naturelle de 3008. Elle lui imprime également de la stabilité. Les enjoliveurs d'anti-brouillards tirent leur forme des derniers *concept-car* de la Marque. Leur platine apporte une protection supplémentaire par son traité en volume.

Les inédits projecteurs technologiques avec leur regard vif semblent eux aussi sertis dans la carrosserie. Ils sont travaillés dans le détail par un contraste subtil des matériaux. Ainsi, la source lumineuse est intégrée sur un masque noir ceint d'une pièce chromée. Elle prend appui sur le clignotant et la signature lumineuse, tous deux à LED et de type *flat guide*. Enfin, une crosse latérale ciselée en chrome sablé unifie tous ces éléments. En haut-de-gamme, les projecteurs intègrent pour une conduite plus sereine une lentille Xénon à correction automatique de site et directionnelle.

Le Lion domine cette face avant riche et qualitative. Le mouvement né de son empreinte parcourt le capot auquel succèdent naturellement le parebrise et le pavillon. Le mouvement ample de ce dernier suggère la confortable habitabilité intérieure. Les touches de chrome sur l'enjoliveur supérieur de vitre, les bas de caisse et les coques de rétroviseur révèlent une qualité de haut niveau.



Le Lion orne également le hayon arrière, accompagné du nom de la Marque. Les nouveaux feux au masque foncé mettent en scène la signature lumineuse d'une manière innovante. Eclairées par des LED, les trois griffes flottantes ont un dessin tranchant et émergent du feu en une épaisseur en 3D.

Pour parachever 3008 à son goût, la gamme propose un large choix de neuf teintes parmi lesquelles le Rouge Rubi, une nouveauté, et le Blanc Nacré, une peinture tricouche. Sur 3008 HYbrid4, six teintes sont disponibles dont le Gris Shark.

## Le poste de conduite, à l'origine de l'expérience

En ouvrant la porte, l'habitacle constitue une nouvelle source de surprise et de séduction. La lumière apportée par le toit vitré panoramique découvre le poste de conduite à l'ergonomie faite de perfection et d'évidence. Le conducteur prend ainsi place dans un véritable cockpit à la position de conduite de type berline pour vivre une expérience unique sur un crossover de ce segment.

*« L'expérience de conduite est au cœur du développement de nos véhicules. 3008 a introduit une nouvelle architecture intérieure. Elle est l'une des clés du succès de ce crossover compact et a initié une démarche qui imprègne tous nos nouveaux projets. »*

*Xavier Peugeot, directeur du Produit Peugeot*

Dans l'axe du regard, sur la planche de bord, l'affichage dispense sur sa lame en polycarbonate rétractable la vitesse du véhicule (instantanée, état et seuil du limiteur-régulateur), ainsi que l'écart par rapport au véhicule suivi, information délivrée par le *Distance Alert*. Pour une lecture immédiate, chaque fonction se voit désormais affecter une couleur : blanc pour la vitesse instantanée, orange pour le limiteur de vitesse, vert pour le régulateur et, enfin, rouge pour le *Distance Alert*.

A proximité, l'écran escamotable affiche l'interface de la radio-navigation, de l'ordinateur de bord, des aides au stationnement avant et arrière ainsi que l'image filmée par la caméra de recul.

Les différents paramètres de l'affichage tête haute et du *Distance Alert* sont gérés par les *Toggle Switches* qui se pilotent du bout des doigts, sans effort.

Les commandes permettant de contrôler l'avancement du véhicule sont regroupées sur la console centrale qui s'étend jusqu'au places arrière. L'avant-bras idéalement calé sur l'accoudoir, le conducteur passe ainsi d'une fonction à l'autre en un laps de temps très court gage d'une grande réactivité : levier de vitesse, frein de stationnement électrique, *Grip Control* (système de motricité renforcée).

La console adopte un gravage laser, un effet obtenu par un outil piloté numériquement. Le rayon dessine un dégradé de lignes par dépigmentation de la peinture sur sa couche supérieure, tout en préservant les propriétés du support.

### De nouveaux garnissages

Sur le niveau Active, un nouveau garnissage structuré, baptisé Grikol, présente un jeu d'entrecroisement des fils à l'aspect évolutif. Selon l'incidence de la lumière, l'effet évolue entre mat et brillant.

Le niveau Allure propose quant à lui un garnissage élégant et technique mêlant les matières. La partie centrale des assises et dossiers est tendue du textile Grikol tandis que les maintiens latéraux, hauts de dossier et appuie-têtes sont garnis de TEP. Les accoudoirs sur les portières en sont alors également revêtus. Ce garnissage est proposé en trois teintes: Guérande, Mistral et Ikoïa. Cette dernière est spécifique à 3008 HYbrid4.

Il est également possible d'opter pour le Pack Cuir. Les frises de panneaux de portes et la coiffe de planche de bord sont également tendues de cuir avec le Pack Cuir Intégral, qui propose en plus le siège conducteur électrique.

### Confort et praticité d'usage

Les occupants se sentent à leur aise, quelle que soit leur place, grâce à une acoustique de haut niveau et la large surface vitrée qui baigne l'habitacle de lumière. Le toit vitré panoramique porte le vitrage à 5m<sup>2</sup>. Il est par ailleurs surteinté pour limiter les transmissions lumineuses et énergétiques et également occultable par un vélum électrique.

De nuit, l'apport lumineux naturel est remplacé par des éclairages dans les caves à pieds avant et par une LED d'ambiance dans la console du pavillon. La lumière accompagne même l'utilisateur à l'extérieur de 3008 avec la fonction *Follow me home*, qui maintient les feux allumés pendant trente secondes le temps de regagner son domicile par exemple, ou avec l'éclairage d'accompagnement au déverrouillage portes. Cette temporisation peut être calibrée à la convenance de l'utilisateur.

« 3008 est unique sur le marché, d'où son succès. Les clients le plébiscitent pour son identité affirmée et sa polyvalence. A son bord, tout le monde a la meilleure place: cockpit instinctif, modularité, confort, acoustique ... »

*Christian Bonnet, chef de projet Produit 3008*

Dans son cockpit ergonomique, le conducteur est dans une position dynamique inspirée de la berline. Cette particularité sur le segment est accessible par une direction à 3 cardans permettant de donner un angle plus naturel au volant.

A l'avant, le passager apprécie les trajets notamment par sa position qui domine la route et par la poignée de maintien, qui unit la console centrale à la planche de bord. A l'arrière, les passagers bénéficient d'un espace aux pieds importants grâce aux coques carénées des sièges leur faisant face.



Tous les sièges intègrent des mousses à la densité variable suivant les zones de contact. Ainsi, les dossiers et assises offrent un excellent confort tandis que les zones latérales sont plus fermes pour assurer le maintien.

### **Des équipements technologiques pour une sécurité accrue**

Le Peugeot 3008 propose un ensemble de technologies améliorant la sécurité telles que le régulateur et le limiteur de vitesse.

Utilisant un radar 24 GHz installé à l'avant du véhicule, le Distance Alert calcule en permanence l'écart avec le véhicule suivi, écart exprimé en seconde. Dès que cette mesure est inférieure au seuil enregistré par le conducteur, une alerte visuelle apparaît sur l'affichage tête haute.

En ville, le système de Mesure de place disponible informe le conducteur dès qu'une place convient pour stationner le véhicule. Il suffit alors de manœuvrer le crossover en toute sérénité grâce à deux équipements.

L'aide au stationnement avant et arrière informe de la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle. Un graphique sur l'écran et des sons, plus ou moins rapides en fonction de la distance, indique au conducteur sa liberté de manœuvre.

Un nouvel équipement facilite les manœuvres. La caméra de recul affiche à l'écran la zone derrière le véhicule. Son gabarit est alors repéré par des lignes de couleurs.

Une fois celui-ci garé, le frein de stationnement électrique s'actionne automatiquement à la coupure du contact. Un calculateur, en liaison avec l'ESP, gère l'effort de serrage à appliquer en fonction de la pente. Il reste en veille le temps de l'immobilisation pour réajuster l'effort si nécessaire. En cas d'arrêt sans coupure de contact, la commande électrique est actionnable manuellement d'un geste facilité par son implantation à portée de main, sur la console.

Au démarrage, le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement dès que le conducteur actionne la pédale d'accélération. Cette solution technologique permet par ailleurs d'intégrer une commande compacte et, ainsi, d'implanter un vaste bac de rangement.

3008 est systématiquement doté de l'aide au démarrage en pente, ou *Hill Assist*, qui accroît le confort d'utilisation mais également la sécurité. Lorsque le véhicule est dans une pente et que le conducteur a relâché la pédale de frein, cette fonction maintient le serrage pendant deux secondes. Le conducteur a alors le temps d'actionner l'accélérateur sans craindre le moindre mouvement non désiré de son véhicule lors des démarrages en côte en marche avant ou arrière, par exemple pour se garer en créneau.

### **Des rangements à toutes les places**

Pour la praticité au quotidien, l'habitacle comporte de nombreux rangements, pour un total de près de 50 litres. L'accoudoir central cache un vaste volume de 13,5 l, en permanence ventilé. Il peut par exemple accueillir une bouteille de 1,5 l. Les passagers avant disposent de bacs de porte de 7 l, d'un

logement de 3,7 l fermé à clé sous le volant et d'une boîte à gants de 4,1 l, secondée d'un filet sur le côté droit de la console centrale.

Il en est de même à l'arrière: sous les pieds des passagers sont intégrées deux trappes de 3,3 l à gauche et 3,8 l à droite, des bacs de porte de 2,5 l et, enfin, de filets sur les sièges avant.

### **Une modularité bien pensée**

Le hayon et le volet de coffre inférieur, ou *hobby* pouvant porter une charge de 200 kg, dégagent un coffre très accessible, modulable et traité avec soin. En effet, l'intérieur Multiflex permet de faire évoluer le coffre de 3008 selon ses besoins grâce au plancher de coffre à trois positions et aux dossiers arrière rabattables.

Ce plancher modulable est réalisé en matériau composite d'où sa légèreté, seulement 3,5 kg, d'où une manipulation aisée. Il est équipé de 4 anneaux pour y arrimer un filet de coffre.

La banquette arrière *Easy Flat* présente une modularité évidente. En un seul mouvement, les assises s'escamotent et les dossiers se rabattent via des commandes situées dans le coffre ou en haut de dossier. A l'avant, le siège passager peut être mis en tablette par le pivotement du dossier. Cette possibilité est pratique pour qui veut poser des objets ou charger des objets longs.

Le volume peut ainsi varier de 512 l (432 dm<sup>3</sup> en norme VDA) sous tablette à 1604 l (1241 dm<sup>3</sup> en norme VDA), y compris les rangements de part et d'autre du coffre. La mise en tablette du siège passager avant permet de porter la longueur de chargement à 2,62 m.

Enfin, le coffre est doté d'ultimes attentions. Le cache-bagages rigide s'ouvre avec le hayon pour dégager l'espace de chargement. Il est également déposable et repliable pour prendre place sous le plancher mobile. Sur la paroi gauche, une lampe électrique nomade se recharge automatiquement lorsqu'elle est placée dans son logement pour offrir une autonomie de 45 minutes.

## **3008 HYbrid4, le premier crossover full-hybrid Diesel**

En première mondiale, l'association d'un moteur Diesel 2.0 HDi FAP de 120kW (163ch) et d'un moteur électrique de 27kW (37ch) a donné naissance à la technologie HYbrid4. Elle permet une véritable rupture en termes de gains de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> mais aussi une motricité intégrale. En effet, le moteur thermique entraîne les roues avant et le moteur électrique les roues arrière.

Sa puissance atteint au total 147kW (200ch) pour un couple maximal de 300Nm à l'avant et 200Nm à l'arrière. Les performances dynamiques sont de premier ordre tout en préservant l'environnement puisque la consommation, en cycle mixte, est maîtrisée avec seulement 3,4 l/100 km soit 88g CO<sub>2</sub>/km.

Simple d'usage, la technologie hybride Diesel la plus vendue au monde permet au conducteur de choisir entre quatre modes différents:

- En **mode Auto**, l'électronique gère automatiquement l'ensemble du système, en sollicitant de façon optimale les moteurs thermique et électrique. Ce mode exploite toutes les caractéristiques dynamiques de l'hybride diesel : traction avant « diesel », 4 roues motrices ou propulsion électrique. C'est également par son biais que l'on obtient les plus bas niveaux de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub>.
- Le **mode ZEV** (Zero Emission Vehicle) donne accès à un mode électrique étendu. 3008 devient alors « citoyen » par excellence, par l'absence totale d'émissions polluantes et sonores. Le conducteur peut, notamment, forcer ce mode pour un roulage discret en ville, ou pour profiter pleinement du confort et du plaisir de rouler en silence. Lorsque le niveau de batterie devient insuffisant pour une utilisation en traction électrique pure, le moteur thermique redémarre et le mode de fonctionnement bascule automatiquement en Auto.
- Le **mode 4 roues motrices** (4WD) améliore la motricité en donnant pour consigne aux deux motorisations de fonctionner au maximum ensemble. La répartition du couple peut aller jusqu'à 40 % sur le train arrière à très basse vitesse et évolue en fonction des conditions d'adhérence et de l'allure. Les calculateurs électroniques se chargent de gérer au plus juste l'apport de motricité sur les roues arrière afin de limiter la consommation d'énergie.
- Le **mode Sport**, privilégiant le dynamisme, autorise des lois de passages de vitesses plus rapides et à des régimes moteur plus élevés qu'en sélection Auto. Tout le potentiel dynamique de la 3008 HYbrid4 est alors mobilisé pour atteindre les performances maximales. Dans ce mode, la notion de « puissance maîtrisée » prend tout son sens : l'addition des moteurs thermique et électrique engendre un surcroît de brio (effet « boost ») que les 4 roues motrices vont répartir et passer au sol de façon optimale, pour une stabilité et des sensations appréciées des amateurs de conduite dynamique.

3008 HYbrid4 se distingue par ses badges, siglés de l'appellation de la technologie, sur les portières avant, la calandre et le hayon. Des touches Noir Brillant parsèment le véhicule sur la poutre de la calandre, la lame du béquet aérodynamique, les baguettes latérales.

Cette couleur est reprise sur les jantes 17" diamantées, qui portent également la signature HYbrid4 réalisée par un gravage laser.

## Un dynamisme efficient

Le crossover 3008 offre un comportement qui ravira le conducteur et ses passagers grâce à une aérodynamique soignée (Cx de 0,296), une masse contenue (à partir de 1399 kg) et des liaisons au sol de haut niveau.

Pour réduire la masse, 3008 a recours à des tôles THLE (Très Haute Limite Élastique) et UHLE (Ultra Haute Limite Élastique), à hauteur de 12,5% du poids du véhicule, à de l'aluminium pour le capot et des matériaux composites pour les ailes avant.

Ainsi, le conducteur goûtera en particulier la précision de conduite et la tenue de route, gages d'un dynamisme remarquable sur le segment. Les passagers pourront profiter du confort, notamment par la maîtrise du roulis.

### **Le savoir-faire Peugeot**

Ces qualités sont issues du châssis au train avant de type pseudo Mac-Pherson inversé avec une barre anti-dévers découplée. Cette architecture permet une tenue rigoureuse du guidage et un bon niveau de filtrage. A l'arrière, le train est composé d'une traverse déformable, de deux bras et d'une barre anti-dévers intégré, au bénéfice de la compacité et d'une rigidité importante.

Les voies larges bénéficient directement à la précision de conduite et au confort par la stabilité qu'elles procurent, que ce soit en ligne droite ou au lever de pied et au freinage en courbe.

### **Pour un contrôle optimal du roulis, le *Dynamic Rolling Control***

Pour porter la maîtrise du roulis à un haut niveau, cette technologie a été développée en collaboration avec KYBSE®. Ce système hydraulique passif permet d'accentuer encore les qualités dynamiques tout en conservant un niveau de confort élevé. Les deux amortisseurs arrière sont reliés par un module central qui se compose d'un piston flottant et d'une chambre de compensation, le tout étant pressurisé à 20 bars.

En phase de roulis, dans les courbes ou lors d'évitements, un transfert hydraulique entre les deux amortisseurs a lieu afin de virer le plus à plat possible. Le confort et la sécurité active sont donc améliorés.

En phase de pompage, en ligne droite, les deux amortisseurs sont sollicités de façon identique. Le piston flottant coulisse alors sous la pression de ces compressions, permettant une loi d'amortissement optimale au bénéfice du confort.

Le *Dynamic Rolling Control* est disponible avec le moteur 2.0 HDi FAP, aussi bien en boîte manuelle qu'en boîte automatique.

### **Un large choix de motorisations**

La gamme débute en Diesel à seulement 110g CO<sub>2</sub>/km soit 4,2 l/100km et propose 3 types de boîtes de vitesses, toutes à 6 rapports : manuelle, automatique ou pilotée avec rampage. En essence, le choix est tout aussi large, débutant à 155g CO<sub>2</sub>/km soit 6,7 l/100km et comptant 3 boîtes de vitesses: manuelle à 5 ou 6 rapports, automatique à 6 rapports.

#### **Gamme Diesel:**

- 1,6 e-HDi FAP 115ch, boîte pilotée ETG6 (Efficient Tronic Gearbox): à partir de 4,2 l/100km soit 110 g CO<sub>2</sub>/km
- 1,6 HDi FAP 115ch, boîte manuelle à 6 rapports: à partir de 4,8 l/100km soit 125 g CO<sub>2</sub>/km
- 2,0 HDi FAP 150ch, boîte manuelle à 6 rapports: 5,3 l/100km soit 139 g CO<sub>2</sub>/km
- 2,0 HDi FAP 163ch, boîte automatique à 6 rapports: 6,1 l/100km soit 159 g CO<sub>2</sub>/km



Gamme essence :

- 1,6 VTi 120ch, boîte manuelle à 5 rapports : 6,7 l/100km soit 155 g CO<sub>2</sub>/km
- 1,6 THP 155ch, boîte manuelle à 6 rapports : 6,9 l/100km soit 159 g CO<sub>2</sub>/km
- 1,6 THP 155ch, boîte automatique à 6 rapports : 7,6 l/100km soit 175 g CO<sub>2</sub>/km
- 1,6 THP 163ch, boîte automatique à 6 rapports : 8,4 l/100km soit 193 g CO<sub>2</sub>/km

Hybride Diesel :

- 2,0 HDi FAP 163ch + moteur électrique 37ch, boîte pilotée ETG6 (Efficient Tronic Gearbox) : à partir de 3,4 l/100km soit 88 g CO<sub>2</sub>/km

### **Grip Control, pour une motricité adaptée**

Ce système, breveté par le Groupe, permet d'élargir le champ d'utilisation de 3008 grâce à une motricité adaptée aux conditions de faible adhérence. Faisant appel à des éléments électroniques équipant déjà la voiture, le *Grip Control* est associé à des pneumatiques Michelin Latitude Tour HP *Mud & Snow* de dimensions 215/60 R16.

Polyvalent et souple, il s'adapte au terrain rencontré en agissant sur les roues avant mais laisse en permanence la maîtrise au conducteur. Il peut en effet décider en tout instant de laisser l'intelligence de cet équipement agir selon le mode Standard ou bien sélectionner, sur la molette disposée sur la console centrale, le mode qu'il désire utiliser : Neige, Tout-Chemin, Sable, ESP Off.

Le Grip Control est désormais disponible sur le moteur 1,6 THP 155 BVA6 en complément des 1,6 THP 155 BVM6, 1,6 THP 163 BVA6, 1,6 e-HDi 115 ETG6, 1,6 HDi 115 BVM6 et 2,0 HDi 150 BVM6.

## Contacts presse

### PEUGEOT

Pierre-Yves Etienney \ +33(0) 762 629 891

[pierreyves.etienney@PEUGEOT.com](mailto:pierreyves.etienney@PEUGEOT.com)

### PEUGEOT

Présente dans près de 160 pays, avec plus de 10 000 points de contacts, PEUGEOT allie partout exigence, allure et émotion.

En 2012, la Marque a réalisé 1 700 000 ventes mondiales, conforté sa position de 4<sup>ème</sup> marque en Europe, accéléré son internationalisation sur les grands marchés en croissance et poursuivi sa montée en gamme. PEUGEOT réaffirme son engagement environnemental par le déploiement de la micro-hybridation diesel et la proposition de trois modèles HYbrid4 à la technologie Full Hybrid Diesel inédite.

PEUGEOT est la seule marque à proposer une offre de mobilité intégrale avec des voitures particulières et utilitaires, des scooters, des vélos et une large gamme de services, dont l'offre de mobilité Mu.