

**PC REGISTRATIONS BY MONTH**  
**ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '16      YTD

| Make                  | Jan          | Feb           | Mar          | Apr          | May           | Jun          | Jul          | Aug          | Sep           | Oct          | Nov          | Dec           | Total         | Make  |     |       |     |       |     |       |     |       |                      |                       |      |                        |
|-----------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|----------------------|-----------------------|------|------------------------|
| TOYOTA                | 826          | 14,5%         | 416          | 12,6%        | 535           | 8,5%         | 1102         | 11,3%        | 1406          | 10,4%        | 1196         | 13,5%         | 915           | 13,0% | 699 | 16,7% | 539 | 11,7% | 707 | 14,2% | 757 | 12,8% | 398                  | 8,4%                  | 9496 | 12,0% <b>TOYOTA</b>    |
| NISSAN                | 391          | 6,9%          | 176          | 5,3%         | 1245          | 19,7%        | 776          | 8,0%         | 1520          | 11,3%        | 1007         | 11,4%         | 802           | 11,4% | 294 | 7,0%  | 292 | 6,4%  | 288 | 5,8%  | 289 | 4,9%  | 209                  | 4,4%                  | 7289 | 9,2% <b>NISSAN</b>     |
| OPEL                  | 530          | 9,3%          | 263          | 7,9%         | 437           | 6,9%         | 979          | 10,1%        | 1273          | 9,4%         | 589          | 6,6%          | 468           | 6,7%  | 344 | 8,2%  | 508 | 11,1% | 458 | 9,2%  | 619 | 10,5% | 586                  | 12,3%                 | 7054 | 8,9% <b>OPEL</b>       |
| VOLKSWAGEN            | 389          | 6,8%          | 304          | 9,2%         | 638           | 10,1%        | 678          | 7,0%         | 1245          | 9,2%         | 687          | 7,8%          | 556           | 7,9%  | 302 | 7,2%  | 386 | 8,4%  | 471 | 9,4%  | 518 | 8,8%  | 256                  | 5,4%                  | 6430 | 8,2% <b>VOLKSWAGEN</b> |
| PEUGEOT               | 495          | 8,7%          | 263          | 7,9%         | 400           | 6,3%         | 881          | 9,0%         | 1180          | 8,7%         | 683          | 7,7%          | 407           | 5,8%  | 260 | 6,2%  | 300 | 6,5%  | 300 | 6,0%  | 295 | 5,0%  | 118                  | 2,5%                  | 5582 | 7,1% <b>PEUGEOT</b>    |
| FIAT                  | 227          | 4,0%          | 180          | 5,4%         | 377           | 6,0%         | 638          | 6,6%         | 847           | 6,3%         | 589          | 6,6%          | 554           | 7,9%  | 223 | 5,3%  | 296 | 6,4%  | 358 | 7,2%  | 353 | 6,0%  | 244                  | 5,1%                  | 4886 | 6,2% <b>FIAT</b>       |
| MERCEDES              | 98           | 1,7%          | 150          | 4,5%         | 331           | 5,2%         | 444          | 4,6%         | 924           | 6,9%         | 341          | 3,8%          | 347           | 4,9%  | 272 | 6,5%  | 324 | 7,1%  | 201 | 4,0%  | 306 | 5,2%  | 694                  | 14,6%                 | 4432 | 5,6% <b>MERCEDES</b>   |
| SUZUKI                | 374          | 6,6%          | 44           | 1,3%         | 319           | 5,1%         | 683          | 7,0%         | 791           | 5,9%         | 384          | 4,3%          | 380           | 5,4%  | 183 | 4,4%  | 279 | 6,1%  | 310 | 6,2%  | 252 | 4,3%  | 138                  | 2,9%                  | 4137 | 5,2% <b>SUZUKI</b>     |
| BMW                   | 220          | 3,9%          | 250          | 7,6%         | 362           | 5,7%         | 483          | 5,0%         | 670           | 5,0%         | 402          | 4,5%          | 307           | 4,4%  | 176 | 4,2%  | 185 | 4,0%  | 224 | 4,5%  | 217 | 3,7%  | 347                  | 7,3%                  | 3843 | 4,9% <b>BMW</b>        |
| CITROEN               | 270          | 4,7%          | 144          | 4,4%         | 225           | 3,6%         | 618          | 6,3%         | 559           | 4,1%         | 460          | 5,2%          | 277           | 3,9%  | 174 | 4,2%  | 218 | 4,7%  | 192 | 3,8%  | 331 | 5,6%  | 313                  | 6,6%                  | 3781 | 4,8% <b>CITROEN</b>    |
| FORD                  | 336          | 5,9%          | 191          | 5,8%         | 271           | 4,3%         | 290          | 3,0%         | 614           | 4,6%         | 447          | 5,0%          | 232           | 3,3%  | 215 | 5,2%  | 179 | 3,9%  | 281 | 5,6%  | 391 | 6,6%  | 289                  | 6,1%                  | 3736 | 4,7% <b>FORD</b>       |
| RENAULT               | 230          | 4,0%          | 89           | 2,7%         | 148           | 2,3%         | 387          | 4,0%         | 385           | 2,9%         | 497          | 5,6%          | 312           | 4,4%  | 171 | 4,1%  | 186 | 4,0%  | 173 | 3,5%  | 275 | 4,7%  | 168                  | 3,5%                  | 3021 | 3,8% <b>RENAULT</b>    |
| AUDI                  | 160          | 2,8%          | 181          | 5,5%         | 225           | 3,6%         | 417          | 4,3%         | 442           | 3,3%         | 245          | 2,8%          | 263           | 3,7%  | 118 | 2,8%  | 144 | 3,1%  | 144 | 2,9%  | 188 | 3,2%  | 91                   | 1,9%                  | 2618 | 3,3% <b>AUDI</b>       |
| SEAT                  | 94           | 1,6%          | 59           | 1,8%         | 56            | 0,9%         | 195          | 2,0%         | 299           | 2,2%         | 441          | 5,0%          | 309           | 4,4%  | 60  | 1,4%  | 81  | 1,8%  | 80  | 1,6%  | 53  | 0,9%  | 53                   | 1,1%                  | 1780 | 2,3% <b>SEAT</b>       |
| MINI                  | 76           | 1,3%          | 101          | 3,1%         | 137           | 2,2%         | 151          | 1,6%         | 249           | 1,8%         | 135          | 1,5%          | 139           | 2,0%  | 93  | 2,2%  | 132 | 2,9%  | 125 | 2,5%  | 137 | 2,3%  | 109                  | 2,3%                  | 1584 | 2,0% <b>MINI</b>       |
| VOLVO                 | 200          | 3,5%          | 89           | 2,7%         | 72            | 1,1%         | 225          | 2,3%         | 210           | 1,6%         | 95           | 1,1%          | 98            | 1,4%  | 53  | 1,3%  | 64  | 1,4%  | 74  | 1,5%  | 103 | 1,7%  | 175                  | 3,7%                  | 1458 | 1,8% <b>VOLVO</b>      |
| SKODA                 | 154          | 2,7%          | 74           | 2,2%         | 94            | 1,5%         | 183          | 1,9%         | 142           | 1,1%         | 65           | 0,7%          | 192           | 2,7%  | 90  | 2,2%  | 92  | 2,0%  | 73  | 1,5%  | 140 | 2,4%  | 129                  | 2,7%                  | 1428 | 1,8% <b>SKODA</b>      |
| HYUNDAI               | 136          | 2,4%          | 62           | 1,9%         | 44            | 0,7%         | 61           | 0,6%         | 51            | 0,4%         | 102          | 1,2%          | 43            | 0,6%  | 172 | 4,1%  | 87  | 1,9%  | 169 | 3,4%  | 100 | 1,7%  | 61                   | 1,3%                  | 1088 | 1,4% <b>HYUNDAI</b>    |
| JEEP                  | 65           | 1,1%          | 29           | 0,9%         | 57            | 0,9%         | 149          | 1,5%         | 192           | 1,4%         | 32           | 0,4%          | 50            | 0,7%  | 37  | 0,9%  | 63  | 1,4%  | 67  | 1,3%  | 78  | 1,3%  | 81                   | 1,7%                  | 900  | 1,1% <b>JEEP</b>       |
| KIA MOTORS            | 98           | 1,7%          | 19           | 0,6%         | 107           | 1,7%         | 68           | 0,7%         | 101           | 0,7%         | 168          | 1,9%          | 47            | 0,7%  | 63  | 1,5%  | 46  | 1,0%  | 56  | 1,1%  | 28  | 0,5%  | 15                   | 0,3%                  | 816  | 1,0% <b>KIA MOTORS</b> |
| SMART                 | 86           | 1,5%          | 63           | 1,9%         | 64            | 1,0%         | 55           | 0,6%         | 103           | 0,8%         | 57           | 0,6%          | 50            | 0,7%  | 24  | 0,6%  | 44  | 1,0%  | 59  | 1,2%  | 55  | 0,9%  | 155                  | 3,3%                  | 815  | 1,0% <b>SMART</b>      |
| HONDA                 | 45           | 0,8%          | 12           | 0,4%         | 38            | 0,6%         | 92           | 0,9%         | 77            | 0,6%         | 39           | 0,4%          | 79            | 1,1%  | 36  | 0,9%  | 43  | 0,9%  | 40  | 0,8%  | 164 | 2,8%  | 32                   | 0,7%                  | 697  | 0,9% <b>HONDA</b>      |
| DACIA                 | 42           | 0,7%          | 15           | 0,5%         | 31            | 0,5%         | 46           | 0,5%         | 78            | 0,6%         | 97           | 1,1%          | 104           | 1,5%  | 52  | 1,2%  | 38  | 0,8%  | 45  | 0,9%  | 44  | 0,7%  | 29                   | 0,6%                  | 621  | 0,8% <b>DACIA</b>      |
| ALFA ROMEO            | 44           | 0,8%          | 34           | 1,0%         | 43            | 0,7%         | 45           | 0,5%         | 54            | 0,4%         | 48           | 0,5%          | 47            | 0,7%  | 35  | 0,8%  | 36  | 0,8%  | 42  | 0,8%  | 49  | 0,8%  | 40                   | 0,8%                  | 517  | 0,7% <b>ALFA ROMEO</b> |
| MITSUBISHI            | 16           | 0,3%          | 17           | 0,5%         | 13            | 0,2%         | 19           | 0,2%         | 16            | 0,1%         | 8            | 0,1%          | 9             | 0,1%  | 9   | 0,2%  | 10  | 0,2%  | 12  | 0,2%  | 101 | 1,7%  | 3                    | 0,1%                  | 233  | 0,3% <b>MITSUBISHI</b> |
| CHEVROLET             | 46           | 0,8%          | 50           | 1,5%         | 15            | 0,2%         | 11           | 0,1%         | 2             | 0,0%         | 5            | 0,1%          | 1             | 0,0%  |     |       |     |       |     |       |     |       |                      |                       | 130  | 0,2% <b>CHEVROLET</b>  |
| SSANGYONG             | 3            | 0,1%          | 7            | 0,2%         | 10            | 0,2%         | 23           | 0,2%         | 18            | 0,1%         | 18           | 0,2%          | 11            | 0,2%  | 2   | 0,0%  | 4   | 0,1%  | 13  | 0,3%  | 17  | 0,3%  | 3                    | 0,1%                  | 129  | 0,2% <b>SSANGYONG</b>  |
| MAZDA                 | 27           | 0,5%          | 19           | 0,6%         | 7             | 0,1%         | 11           | 0,1%         | 9             | 0,1%         | 2            | 0,0%          | 1             | 0,0%  |     |       | 2   | 0,0%  | 1   | 0,0%  | 8   | 0,1%  | 5                    | 0,1%                  | 92   | 0,1% <b>MAZDA</b>      |
| LAND ROVER            | 7            | 0,1%          | 2            | 0,1%         | 4             | 0,1%         | 5            | 0,1%         | 8             | 0,1%         | 13           | 0,1%          | 11            | 0,2%  | 3   | 0,1%  | 5   | 0,1%  | 5   | 0,1%  | 6   | 0,1%  | 5                    | 0,1%                  | 74   | 0,1% <b>LAND ROVER</b> |
| LEXUS                 | 3            | 0,1%          | 1            | 0,0%         | 2             | 0,0%         | 8            | 0,1%         | 6             | 0,0%         | 2            | 0,0%          | 5             | 0,1%  | 3   | 0,1%  | 3   | 0,1%  | 2   | 0,0%  | 4   | 0,1%  | 1                    | 0,0%                  | 42   | 0,1% <b>LEXUS</b>      |
| SUBARU                | 2            | 0,0%          |              |              | 4             | 0,1%         | 6            | 0,1%         | 5             | 0,0%         | 3            | 0,0%          | 7             | 0,1%  | 3   | 0,1%  | 2   | 0,0%  | 4   | 0,1%  | 2   | 0,0%  | 41                   | 0,1% <b>SUBARU</b>    |      |                        |
| ABARTH                | 3            | 0,1%          | 3            | 0,1%         | 1             | 0,0%         | 3            | 0,0%         | 1             | 0,0%         | 3            | 0,0%          | 2             | 0,0%  | 2   | 0,0%  | 4   | 0,1%  | 4   | 0,1%  | 6   | 0,1%  | 34                   | 0,0% <b>ABARTH</b>    |      |                        |
| PORSCHE               | 1            | 0,0%          | 2            | 0,1%         |               |              | 3            | 0,0%         | 3             | 0,0%         | 2            | 0,0%          | 1             | 0,0%  | 4   | 0,1%  | 1   | 0,0%  | 5   | 0,1%  | 7   | 0,1%  | 3                    | 0,1%                  | 32   | 0,0% <b>PORSCHE</b>    |
| JAGUAR                | 2            | 0,0%          | 1            | 0,0%         |               |              |              |              | 5             | 0,0%         |              |               | 2             | 0,0%  |     |       | 4   | 0,1%  | 6   | 0,1%  | 4   | 0,1%  | 4                    | 0,1%                  | 28   | 0,0% <b>JAGUAR</b>     |
| LANCIA                | 4            | 0,1%          |              |              | 3             | 0,0%         |              |              | 3             | 0,0%         | 1            | 0,0%          | 5             | 0,1%  | 2   | 0,0%  | 1   | 0,0%  | 2   | 0,0%  |     |       | 2                    | 0,0%                  | 23   | 0,0% <b>LANCIA</b>     |
| TESLA                 |              |               |              |              |               |              |              |              | 1             | 0,0%         |              |               | 1             | 0,0%  |     |       | 1   | 0,0%  |     |       |     |       | 3                    | 0,0% <b>TESLA</b>     |      |                        |
| MASERATI              |              |               |              |              |               |              |              |              |               |              |              |               |               |       |     |       |     |       |     |       |     | 1     | 0,0% <b>MASERATI</b> |                       |      |                        |
| DETHLEFFS             |              |               |              |              |               |              |              | 1            | 0,0%          |              |              |               |               |       |     |       |     |       |     |       |     |       | 1                    | 0,0% <b>DETHLEFFS</b> |      |                        |
| <b>TOTAL / ΣΥΝΟΛΟ</b> | <b>5.700</b> | <b>3.310</b>  | <b>6.316</b> | <b>9.735</b> | <b>13.489</b> | <b>8.863</b> | <b>7.034</b> | <b>4.174</b> | <b>4.595</b>  | <b>4.995</b> | <b>5.897</b> | <b>4.765</b>  | <b>78.873</b> |       |     |       |     |       |     |       |     |       |                      |                       |      |                        |
| <b>2015</b>           | <b>5.848</b> | <b>4.894</b>  | <b>6.529</b> | <b>7.801</b> | <b>9.071</b>  | <b>8.999</b> | <b>5.447</b> | <b>4.470</b> | <b>5.125</b>  | <b>4.946</b> | <b>5.859</b> | <b>6.816</b>  | <b>75.805</b> |       |     |       |     |       |     |       |     |       |                      |                       |      |                        |
| <b>% D16/15</b>       | <b>-2,5%</b> | <b>-32,4%</b> | <b>-3,3%</b> | <b>24,8%</b> | <b>48,7%</b>  | <b>-1,5%</b> | <b>29,1%</b> | <b>-6,6%</b> | <b>-10,3%</b> | <b>1,0%</b>  | <b>0,6%</b>  | <b>-30,1%</b> | <b>4,0%</b>   |       |     |       |     |       |     |       |     |       |                      |                       |      |                        |